

Єдина Країна

Единая Страна

КРИЛА УКРАЇНИ

Друкований орган
Міністерства
оборони України

№ 24 (791)

15 – 19 червня
2015 року

www.krula.com.ua

e-mail: krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс –
22242

На варті неба України!

**У тилу вчимося,
аби на передовій не схибити**

2 стор.

Небо підкорюють сильні

4-5 стор.

**На сторожі здоров'я
громадян і "воїнів світла"**

4-5 стор.



"Антонов" підкорює Ле Бурже



3 стор.

Початок льотної практики на ХА3-30

Близько 25 курсантів II-го курсу льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба розпочали льотну практику на легкомоторному літаку ХА3-30, на якому хлопці отримують початкові льотні навички.

Протягом наступних трьох місяців на аеродромі Харківського аероклубу ім. В.Гризодубової дружокурсники проведуть у небі по 45 годин. 13 годин від усього польотного часу відведено самостійним польотам.

За словами командування видового вишу, вже третій рік пос-

піль курсанти-пілоти виконуватимуть вивізну програму II курсу на легкомоторних літаках, а не на реактивних, як було раніше.

Перше ознайомлення з майбутньою професією відбуватиметься на низьких швидкостях із залученням машин типу ХА3-30.

2 стор.



Гаряча лінія "Крила України" (0432) 59-60-48 65-22-048



Генерал-полковник Степан Полторак: “Боротьба з корупцією – один із пріоритетних напрямів роботи Міністерства оборони”

Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак провів зустріч із Державним секретарем міністерства оборони Королівства Норвегія паном Ойстейном Бьо.

– З огляду на ситуацію, що розвивається на сході України, Норвегія засуджує дії Російської Федерації та підтримує запроваджені санкції, – зазначив у ході зустрічі Ойстейн Бьо.

Також він зазначив, що уряд Королівства Норвегія готовий усебічно підтримувати Україну в її прагненні до змін, зокрема надати посильну допомогу в здійсненні реформ.

На зустрічі обговорювалися шляхи зниження ризиків корупції в оборонному відомстві.

– Боротьба з корупцією – один із пріоритетних напрямів роботи Міністерства оборони України. Ми чітко усвідомлюємо: якщо не вирішити проблему з корупцією сьогодні, то всі подальші реформи не матимуть очікуваного результату, – зазначив генерал-полковник Степан Полторак.

Міністр оборони України висловив вдячність уряду Норвегії за підтримку та зазначив, що іноді політична підтримка дружньої країни діє сильніше, ніж зброя.

Під час візиту делегації Королівства Норвегія між оборонними відомствами двох держав було підписано протокол стосовно розробки та реалізації проекту щодо зниження ризиків корупції в системі управління персоналом.

– Ми високо цінуємо можливість співпраці з Королівством Норвегія та сподіваємося, що підписаний документ дасть можливість відкрити нові горизонти двостороннього співробітництва, – зазначив заступник Міністра оборони України – керівник апарату Петро Мехед.

Прес-служба Міністерства оборони України.

ПІДГОТОВКА ЛЬОТНИХ КАДРІВ

Початок льотної практики на ХАЗ-30

Закінчення. Початок на 1 стор.

На другому рівні хлопці піднімуться в небо вже на Л-39 “Альбатрос” та транспортних Ан-26. А на вищій сходинці підкорення неба мої підлеглі сідають у кабінку бойових літаків типу МіГ-29.

– Ця програма – це початковий етап підготовки льотчика, який дозволяє визначити, готовий курсант до подальшого навчання чи ні. До початку льотної практики усі майбутні авіатори успішно пройшли двотижневий курс наземної підготовки, який було сплановано з урахуванням досвіду муніципальної льотної практики на легкомоторних літаках, – пояснив начальник льотно-методичного відділення ХУПСу полковник Андрій Терешин.

Під наглядом льотчиків-інстру-

кторів аероклубу кожен з хлопців підніметься над землею вперше в житті та відпрацює такі польотні завдання, як політ по колу, по маршруту, в зону на простий пілотаж та інші вправи. При цьому, польоти виконуватимуться на швидкості до 200 кілометрів за годину у діапазоні висот від 150 до 1000 метрів.

– Звичайно, спочатку було хвилювання. Але коли літак вже у повітрі, відчуваєш єднання з крилатою машиною, бачиш, наскільки мальовничі простори нашої країни, хвилювання проходить і з'являється холоднокровність та впевненість у своїх діях, – поділився враженнями після 30-хвилинного польоту сержант Деніс Белов.

Олег Плаксієв, м.Харків.
Фото автора.



БОЙОВА ПІДГОТОВКА

У тилу вчимося, аби на передовій не схибити

Особовий склад механізованих підрозділів, який знаходиться не на передових позиціях, планомірно займається як обслуговуванням бойової техніки, так і вогневою підготовкою із практичним виконанням бойових стрільб.

Як запевнив командир одного з механізованих підрозділів офіцер К., злагодженість особового складу підвищує “живучість” екіпажів, розрахунків і, звичайно, ж техніки у реальному бою. Якщо особовий склад не залучений до несення служби на передових рубежах, то у визначеному районі зосередження продовжуються планові заняття із тактичної, спеціальної, технічної та вогневої підготовки.

– Серед воїнів є й кадрові військовослужбовці, і призвані за мобілізацією, – говорить офіцер. – Займаємось із командирами бойових машин піхоти, із механіками-водіями та навідниками. Всі повинні вміти діяти як єдине ціле, розуміти один одного з півслова. Техніка хоч і стара, але її відремонтували, і вона готова до виконання бойових завдань.

Після того, як відстрілялись екіпажі бойових машин піхоти, на рубіж вийшли протитанкісти.

– Є влучення! Ціль уражена! – доповідає призваний за мобілізацією рядовий Михайло. – СПГ-9 (станковий протитанковий гранатомет) – гарна зброя, якщо вмієш нею користуватись. А вправно стріляти вкрай необхідно, адже від цього залежатиме як твоє життя, так і товаришів по зброї.



Неподалік військові ведуть вогонь з АГС-17 “Полум'я”. Подібну зброю зараз використовують і бойовики, тому військовослужбовці тренуються у влучності ведення вогню, аби дати належну відповідь противнику.

– З цієї зброї цілитись потрібно досить точно, розліт осколків на сім метрів, щоб в цей радіус потрапила ціль, – говорить Дмитро.

Після тренувань бійці повертаються у визначений район. Можливо невдовзі – на передову. Для них це – не вперше, адже воюють вже по декілька місяців. І там вже все по-іншому. Справжній бій може початися будь-якої миті.



Нове поповнення Повітряних Сил

У Василькові, на базі Об'єднаного навчального центру Повітряних Сил ЗС України, Військову Присягу на вірність українському народові склали 350 військовослужбовців строкової служби.

Привітати із знаменною подією в житті кожного військовослужбовця до військової частини прибули командир Повітряного командування “Центр” – заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Аркадій Вашутін, командний та особовий склад Об'єднаного навчального центру, заступник голови Васильківської районної державної адміністрації Євген Червено, представники духовенства, рідні та близькі.

– У якій би важкій обстановці ви не опинились, яка б небезпека вам не загрожувала, ніщо не повинно примусити вас відступити від урочистої клятви в тому що в ній втілено найвищі вимоги українського народу, який довірив мир, спокій та власну долю нам – захисникам України. Виправдати цю довіру, любов і повагу свого народу – почесний обов'язок кожного воїна! – зазначив у виступі командир об'єднаного навчального центру Повітряних Сил Збройних Сил України полковник В'ячеслав Хлоп'ячий.

Любов Киналь.

ОГОЛОШЕННЯ

Командування Повітряних Сил Збройних Сил України оголошує конкурс на заміщення вакантних посад державних службовців військової частини А0201-П:

головного спеціаліста відділу організації впровадження та бойового застосування безпілотних авіаційних комплексів;
провідного спеціаліста;
спеціаліста 2 категорії відділу організації підготовки.

Вимоги до кандидатів:
нааявність громадянства України;

володіння державною мовою; для всіх спеціалістів – повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста;

знання чинного законодавства з питань державної служби, основ державного управління та права, правил ділового етикету, правил та норм охорони праці та протипо-

жежного захисту, порядку підготовки проектів нормативних документів, інструкцій з діловодства; знання матеріальної частини та експлуатація ПЕОМ на високому рівні, навиків володіння програмами Microsoft Word, Microsoft Excel, Power Point, Corel Draw, Adobe Photoshop; стаж роботи за фахом у державній службі на попередніх посадах не менше 3 років або в інших сферах управління не менше 5 років.

Документи приймаються за адресою: 21007 м. Вінниця вул. Червоноармійська, 105, військова частина А0287. Довідки за телефоном: (0432)-596-910.

Журнал “Авиация и Время” можна передплатити в будь-якому поштовому відділенні України за “Каталогом видань України”



ПЕРЕДПЛАТА-ВЕСЬ РІК!

Докладно про різні літальні апарати, авіація у світових війнах та локальних конфліктах, новітні авіаційні тенденції, креслення авіаекзотика та інше

Деякі з раніш виданих журналів та іншу нашу продукцію Ви можете придбати звернувшись до редакції

www.aviation-time.kiev.ua a/c-166, Київ, 03062, Україна.
тел./факс: (044) 454-30-47 e-mail: info@aviation-time.kiev.ua

Індекс 22792

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Президент відвідав виставку інновацій в оборонній сфері

Президент відвідав виставку інноваційних розробок продукції подвійного призначення компанії Мережевого кластера високих технологій – об'єднання українських компаній, які активно працюють над вирішенням нагальних потреб армії задля підвищення обороноздатності нашої держави.

Оглянувши виставку, Глава держави високо оцінив наукові досягнення, які можуть зберегти сотні життів наших захисників, та запевнив, що всіляко сприятиме, аби ці розробки в найкоротший термін почали використовуватися у військах.

Президент подякував ентузіастам, волонтерам, всім, кому не байдуже і хто має можливості застосувати інтелектуальний потенціал для покращення діяльності оборонного комплексу. “На виставці представлені різноманітні напрямки підвищення ефективності співпраці з Міністерством оборони, з Генеральним штабом, і я хотів би зробити все можливе, щоб спростити відстань від того, коли ідея з'являється, виробляється перший практичний зразок і до застосування цих технологій у військах”, – сказав Глава держави.

“Перші зразки дають серйозні підстави для оптимізму, – зазначив Петро Порошенко, – Ми робимо все для того, щоб поставити це вже на серійне виробництво”. Він уточнив, що йдеться про прилади нічного бачення, системи управління артилерійським вогнем, вдосконалення системи захисту комунікацій у військах, дрони, які будуть захищені від впливу систем радіоелектронної боротьби.

Президент, який спілкувався з керівниками компаній, які представляли свої розробки, розповів, що левова частка зауважень з їхнього боку стосувалася ліквідації бюрократичних перепон на шляху



до початку застосування цих технологій. “Ми домовилися, що протягом 2-3 тижнів побачимо перші випробування цих розробок”, – наголосив Глава держави.

Президент висловив задоволення рівнем співпраці вчених, військових, громадськості задля покращення обороноздатності держави. “Я дуже тішуся тим об'єднанням потенціалів волонтерів, творчого потенціалу українських вчених, готовністю представників українських Збройних Сил на цю співпрацю”, – сказав Верховний Головнокомандувач, додавши, що така співпраця дозволяє впевнено дивитися у майбутнє.

На експозиції, яку розташовано на базі компанії “KM-CORE”, Глава держави оглянув зразки військової техніки – безпілотних літальних апаратів, броньованих машин. Також ознайомився з інформацією щодо низки інноваційних розробок, зокрема радіостанцій і радіоелектронного сканера ефіру, модернізованих приладів нічного бачення бойових машин, тактичного розвідувально-ударного комплексу

“Кропива”, а також щодо модернізації та покращення ергономіки стрілецької зброї, тактичних окулярів.

Серед розробок – тренажерні комплекси на базі комп'ютерних симуляторів та новітніх інформаційних платформ (клас тактичної підготовки льотчиків, електронний стрілецький тир, клас підготовки танкістів). Президенту представили автоматизовану систему управління оборонними ресурсами, систему кібернетичного захисту, польовий маршрутизатор та телекомунікаційний комплект. Також було представлено розробки у галузі військової медицини.

Під час огляду Главу держави супроводжували Секретар Ради національної безпеки і оборони України Олександр Турчинов, заступник Глави Адміністрації Президента України Дмитро Шимків, голова правління компанії “KM-CORE” Євген Уткін, генеральний директор компанії “De Novo” Максим Агеєв.

Прес-служба Президента України.

ФІНАНСУВАННЯ

Арсеній Яценюк: “У першу чергу маємо профінансувати національну безпеку і оборону”

Загальний запит всіх силових відомств на додаткове фінансування складає 17 мільярдів гривень, з яких 8,5 мільярда – це запит Міністерства оборони. Про це повідомив Глава Уряду Арсеній Яценюк на засіданні Кабінету Міністрів України 17 червня.

– Ми провели вчора з Міністерством оборони і силовими відомствами нараду. Тільки Міністерство оборони до кінця поточного року зробило додатковий бюджетний запит на 8,5 мільярда гривень, – сказав він.

Арсеній Яценюк наголосив, що ці додаткові кошти потрібні Міноборони для того, аби боротися проти російської військової агресії: “Для того, щоб українські Збройні Сили були готові в тому числі і до зимового періоду, і для того, щоб українські Збройні Сили як за якістю, так і за кількістю переважали російських терористів і тих російських найманців, які знаходяться зараз на території України у зв'язку з російською військовою агресією проти України”.

Глава Уряду звернувся до Міністра фінансів з проханням створити робочу групу за участі представників усіх міністерств і представників Парламенту: “Подивитися, чи ми реально можемо знайти додаткові джерела доходів або зменшити витрати за іншими статтями, щоб профінансувати Міністерство оборони і щоб профінансувати українську армію”.

– Я хочу, щоби ми так само прозоро разом із членами Парламенту провели цю дискусію публічно. Про те, щоб показати, де у нас є дохідна частина, які у нас додаткові видатки. І в тому числі зняти всі передвиборчі популістські заяви. В першу чергу Україна повинна профінансувати національну безпеку і оборону, – наголосив Арсеній Яценюк.

“Антонов” підкорює Ле Бурже

В рамках цьогорічного Міжнародного авіакосмічного салону Paris Air Show, що проходить нинішнього тижня у французькому Ле Бурже, поруч із 2 тисячами учасників з сорока чотирьох країн світу власні доробки представило й вітчизняне держпідприємство “Антонов”. Зважаючи на зростаючий попит саме транспортних авіаперевезень у світі та не менш оптимістичні оцінки експертів щодо потреби цього ринку у транспортних літаках, основні акценти “антоновці” розставили саме на літаках сегменту транспортних літаків. Тобто на тому, що в Україні можуть та вміють робити чи не найкраще у світі.

Відтак, у Парижі “Антонов” представив відразу двох дебютантів, перший із яких – новий транспортний літак Ан-178. Він, до речі, лише місяць тому вперше піднявся в небо, а вже з успіхом виконав серію випробувальних польотів. Як повідомили “Крилам України” у прес-службі ДП “Антонов”, Ан-178 – це унікальний літак. Його максимальна вантажопідйомність складає 18 тонн. Він здатен перевозити найрізноманітніші вантажі у різній транспортній компоновці, включаючи й морські контейнери. Традиційно для більшості літаків ДП “Антонов”, 178-й не вибагливий до якості та географії злітно-посадкових смуг. Він може базуватися на різноманітних аеродромах, включаючи ґрунтові й високогірні. Тому не дивно, що Ан-178 викликав настільки велику зацікавленість.

Як заявив генеральний конструктор ДП “Антонов” Дмитро Ківа, невдовзі після офіційного відкриття національного стенда України літак Ан-178 має відповідну вільну нішу на ринку та переваги над конкурента-

ми передусім за своїми технічними характеристиками. Тому, очевидно, літак має гарні перспективи.

Цю думку підтверджує й командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Юрій Байдак, який також взяв участь у роботі авіакосмічного салону. В інтерв'ю кореспонденту “Укрінформу” він підкреслив, що Ан-178 займає саме ту нішу, яка нині не заповнена. Повітряні Сили ЗС України мають на озброєнні застарілі типи літаків військово-транспортної авіації, це літаки Ан-26 та Іл-76МД. На сьогодні потреба у Ан-178 складає щонайменше 20 одиниць, які повинні прийти на заміну старим модифікаціям.

Разом із тим, як запевняє генерал-полковник Юрій Байдак, поки ще зарано говорити про розміщення замовлення на літак для Повітряних Сил, оскільки на виставці представлено лише перший зразок. “Після завершення випробувань планується підготувати технічне завдання на виготовлення військово-транспортного літака, і вже тоді

можна говорити про розміщення замовлення”, – наводить слова командувача Повітряних Сил сайт “Укрінформу”.

Варто зазначити, що у 178-му вже виказали зацікавленість експлуатанти із різних країн. При чому це стосується як цивільного, так і військового варіанта літака. Експерти ж оцінюють потребу світового ринку у літаку такого класу в 1100 екземплярів до 2035 р.

Наступний літак-дебютант, представлений у павільйоні ДП “Антонов”, – проект легкого багатоцільового транспортного літака нового покоління Ан-132. Він здатен доставляти різноманітні вантажі масою понад 9 тонн на близько- й середньоміжконтинентальних маршрутах. Цей проект реалізується спільно з Королівством Саудівська Аравія за участі провідних авіаційних компаній з різних країн світу, у тому числі “Pratt&Whitney Canada”, “General Electric”, “Honeywell”, “Liebherr” та “Hamilton Sundstrand”.

Варто зазначити, що в рамках авіакосмі-

чного салону Paris Air Show – 2015”, 16 червня “антоновці” вже провели робочу зустріч із партнерами з реалізації програми Ан-132, де обговорювалися питання оснащення літака двигунами та обладнанням. Також сторони обговорили плани й напрямки подальшої взаємодії в рамках реалізації цієї програми. Зокрема, під час зустрічі було оголошено, що літак-демонстратор Ан-132 має бути побудований вже за півтора року.

Цього ж дня ДП “Антонов” підписало п'ятитсторонню угоду про участь у проектуванні та будівництві авіаційного заводу в Саудівській Аравії. Передбачається, що завод буде оснащено найсучаснішим обладнанням. Терміни введення заводу в експлуатацію поки не повідомляються. Але вже стало відомо, що розпочати будівництво підприємства повинні наступного року, а першим літаком, складання якого планується освоїти на новому авіаційному комплексі, стане саме легкий транспортний літак Ан-132.

Сергій Клименко.
“Крила України”.





За рік антитерористичної операції військовими медиками ВМКЦ ЦР надано кваліфіковану допомогу більш як трьом тисячам бійців. Погодьтеся – вражаюча цифра. Майже увесь особовий склад Центру побував у зоні АТО, виконуючи свої обов'язки поблизу ведення бойових дій, потрапляючи під обстріли терористів. На щастя, Бог уберіг підлеглих полковника Сергія Петрука від сумних наслідків. Нині начальник Військово-медичного центру пишається роботою кожної своєї людини.

– У них повністю змінилося ставлення до життя, – розповідає Сергій Петрук. – Раніше дріб'язкові проблеми в сім'ї чи якісь негаразди в колективі і таке інше мали місце в нашому центрі, як зрештою, будь-де вони існують. Нині – усе це на другому, третьому, десятому місці. Побачивши наслідки війни, побувавши в умовах польової медицини, люди зо-



всім по-іншому сприймають життя. Вони відчують свою значущість, розуміють, наскільки вони потрібні державі, народу.

Військові медики побували у всіх секторах зони АТО. Коли

йдеться про вінничан, то лунають лише схвальні відгуки про їхню роботу. А побачивши в дії польовий мобільний шпиталь, який у чистому полі на очах перетворюється у справжній (хоч і в палатках) медичний заклад із всебічним автономним забезпеченням – мимоволі закрадається думка: чи була не північний ворог рік тому хотів усе це знищити шляхом «реформування»?

Ми не раз згадували про те, що особливе місце у роботі мобільного шпиталю під час бойових дій займає санітарна авіація і медичні бригади, які евакуюють постраждалих. Колісна техніка не спроможна швидко доставити тяжких хворих до кваліфікованого закладу, а це – втрачені дорогі години, хвилини, а інколи й секунди. На терезах – життя людей! Тому саме аеромедична евакуація поранених стала запорукою порятунку багатьох воїнів.

На сторожі здоров'я

Ще кілька років тому внаслідок так званого реформування війська в галузі військової медицини ми могли не дорахуватися низки профільних медичних закладів. І до дня медичного працівника, який в Україні відзначається цієї суботи, не було б про когось писати, хіба що, у минулому часі. Однак усе в країні змінило війна. Військово-медичний клінічний центр Центрального регіону та інші медустанови Збройних Сил встояли на ногах і нині рятують життя тисяч патріотів, які захищають суверенітет та державну цілісність України на гарячому сході.



Ан-26 "Vita" раніше дехто сприймав як дорогу забавку. Мовляв, навіщо він, все одно немає пального для польотів, аеродромного забезпечення по державі і таке інше. Що показав час?! Навіть не бойові дії на Донбасі, а мирний час! Вибухи складів боеприпасів, техногенні аварії, стихійні лиха. Для України таких літаків треба з десяток. Плюс – вертольоти Мі-8, які є більш універсальними для посадки на необладані майданчики. Саме гелікоп-

тери стали лідерами у аеромедичному перевезенні поранених, однак серйозну допомогу в повітрі, аж до операції на борту, можна надавати лише у згаданому літаку "Vita".

Окремим рядком варто відзначити й роботу медичних бригад, які забезпечили сотні перевезень повітрям, провели чимало оперативних втручань у польових умовах, надали невідкладну медичну допомогу тисячам поранених. Їхня підготовка та досвід, набутий в

СВІТЛА ПАМ'ЯТЬ

Реквієм по "Моцарту"

Ще трохи більше року тому Україна була мирною державою, але все змінилося у 2014 році. Важкі часи для нашої Батьківщини почалися з анексії Криму та початком проведення антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей.

Військовослужбовці Варшавсько-Одеської зенітної ракетної бригади також беруть участь у проведенні антитерористичної операції. На даний час вже понад вісімдесят чоловік пройшли випробування у різних підрозділах у зоні АТО.

З самого початку проведення антитерористичної операції одним із перших виявив бажання про відрядження в зону АТО для захисту суверенітету та територіальної цілісності України майор Василь Петренко. І, коли така можливість з'явилася, він був призначений на посаду кулеметника однієї з груп зведеного загону Повітряних Сил Збройних Сил України, відомого, як загін "Дика качка".

В зоні проведення антитерористичної операції службу майор Василь Петренко з позивним "Моцарт" проходив на блокпості №9 поблизу Спартак (місто Донецьк).

21 січня 2015 року командир групи, до складу якої входив Василь Петренко, майор Олександр Можаяєв під час артилерійського та мінометного обстрілів був поранений в ногу та евакуйований до військового шпиталю. Командування групою прийняв на себе майор Василь Петренко.

Але вже наступного дня, 22 січня, приблизно о 12.00 російсько-сепаратистськими силами до батальйону піхоти та під прикриттям танкової роти була здійснена спроба штурму позицій зведеного загону. Особовий склад



групи дав гідну відсіч, і противник почав відступати. Натомість посилився обстріл позицій загону з танків. Майор Петренко дав команду особовому складу групи відійти до сховищ, а сам залишився прикривати бойових побратимів вогнем із кулемета. Під час зміни позиції снайперська куля влучила офіцеру у голову. Поранення виявилось смертельним...

Поховали загиблого героя на його батьківщині, у місті Коростень Житомирської області. Посмертно майор Петренко Василь Васильович нагороджений орденом Богдана Хмельницького III ступеня.

Рішенням Коростенського міського голови Житомирської області Володимира Москаленка на стіні Коростенської школи №3, де навчався Василь Васильович, встановлена меморіальна дошка. А у клубі селища міського типу Хлібодарське Біляївського району Одеської області, де проходив службу безстрашний захисник Вітчизни, силами громади та військовослужбовців частини, які брали участь у проведенні антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей, був проведений концерт в пам'ять загиблих в АТО. Згадуючи загиблого бойового побратима майора Василя Петренка, присутні не могли стримати скорботної сльози. Це був справжній реквієм по "Моцарту"...

Герман Григор'єв, смт. Хлібодарське.

Небо підкорюють

Рік минув з моменту жахливої трагедії, коли 49 синів України загинули внаслідок катастрофи військово-транспортного літака Іл-76МД. Загинули 40 десантників 25-ї окремої повітрянодесантної бригади, які летіли на ротацію до Луганського аеропорту, та 9 членів екіпажу. Це був військово-транспортний літак Іл-76МД з Мелітополя. Його екіпаж виконував спеціальне завдання з перевезення особового складу та військової техніки. При заході на посадку в аеропорт Луганська близько 1-ї години ночі борт був збитий зенітною ракетою на відстані 6 кілометрів від злітно-посадкової смуги.

Герої не вмирають, вони завжди у наших серцях!

14 червня у Дніпропетровську відбулися заходи з вшанування загиблих. На території 25-ї окремої повітрянодесантної бригади були присутні керівники місцевих органів влади та самоврядування, військовослужбовці, рідні та близькі загиблих.

Квіти до пам'ятника загиблим десантникам та стенда героям-десантникам, які загинули в літаку, бойові товариші та місцеві мешканці почали приносити з самого ранку.

– Усі, хто віддав за нашу Батьківщину своє життя, до кінця був вірним Присязі, завжди стоятимуть в нашому строю поряд з нами. Десант ніколи не забуває своїх героїв. А ворог завжди пам'ятає, що там, де крилата гвардія, – там завжди перемога, – зазначив виконуючий обов'язки командира бригади.

Після мітингу у солдатській їдальні відбувся поминальний обід для рідних та близьких полеглих.

<http://www.mil.gov.ua>



Громадян і “воїнів світла”



зоні АТО, безумовно, будуть корисними і життєво необхідними у мирному майбутньому. Бо, як уже говорилося, нині чимало викликів перед державою у сфері збереження життя та здоров'я громадян. Попередити техногенні катастрофи, лісові пожежі, стихійні лиха не в силах навіть високорозвинуті держави. Що вже казати про Україну з її застарілою технікою та підходами до вирішення цих питань.

До того ж, Військово-медичний клінічний центр Центрального регіону є надзвичайно популярним у цивільних громадян. Щороку тут проходять діагностику, лікування та реабілітацію тисячі мешканців Вінницької області та багатьох інших регіонів держави. Нині цей процес не зупинився, незважаючи на наповнення відділень пораненими та хворими військовослужбовцями. Однак медична база Центру потребує термінового роз-

ширення. Як матеріально-технічної бази, так і ліжкомісць. Саме зараз за гроші небайдужих людей та державної підтримки уже зведено каркас нової двоповерхової будівлі. Роботи тривають щодня, адже вона вкрай потрібна для розміщення хворих та подальшого лікування.

Ще одна багаторічна мрія вінницьких військових медиків – комп'ютерний томограф, вартість якого складає понад 13 млн гривень. Для сучасного медичного закладу – це невід'ємна складова діагностичного обладнання, як і решта сучасних пристроїв. Хоча, за словами начальника діагностичного центру полковника Сергія Стецюри, те обладнання, яке було в лікарів на місцях та й у середині літальних апаратів на початок АТО, суттєво відрізняється. Завдяки державній підтримці і, звичайно, допомозі волонтерів, військові медики отримали деякі

сучасні діагностичні та спеціальні апарати, що уже рятують людські життя.

Поряд з діагностикою та лікуванням розширюється і реабілітаційна база Центру. Як відомо, ВМКЦ ЦР – єдиний військово-медичний заклад, де проходять комісію, лікування та оздоровлення військові льотчики усіх відомств. Тому питанню реабілітації, фізіотерапії тут надають особливого значення. А зовсім нещодавно на території Центру, яка по один бік омивається Південним Бугом, відкрили чудовий пляжно-оздоровчий комплекс, де військовослужбовці та члени їхніх сімей за медичними показниками лікаря можуть проходити процедури. Крім

свій досвід медици-учасники АТО нині передають майбутньому української медицини. Адже, як відомо, усі лікарі – військовозобов'язані, де б вони не навчалися. Тож лекції військових хірургів у Вінницькому національному медичному університеті стали нормою. Як, зрештою, і відповідна допомога професорсько-викладацького складу навчального закладу, медиків-студентів. Їх



того, за направленням, пацієнти проходять лікування у профільних медичних закладах у Хмельнику, Пущі Водиці, Трускавці та інших. Не варто забувати й про те, що

постійно можна зустріти у відділеннях ВМКЦ ЦР, і ця співпраця розпочалася не лише тепер, у скрутний час, вона триває багато років.

Полковник медичної служби Сергій Петрук дякує усім небайдужим людям, які допомагають у нарошенні матеріальної частини лікувального закладу, дякує волонтерам, які заповнили Військово-медичний центр і щодня проводять поранених воїнів АТО. Це звичайні люди, учні шкіл, студенти, громадяни міста.

Надзвичайно приємно бачити таку турботу. Бачати це і військові медики, у яких на сентиментальні речі просто немає часу. Але не треба забувати, що вони такі ж люди, які мають душу, серце і золоті руки, яким теж треба інколи пустити сльозу, відчувати хвилини радості, відпочити морально і фізично.

Зі святом, вас, і бережи вас Бог!

Юрій Ігнат. “Крила України”.
Фото автора.

СИЛЬНІ

У Мелітополі відкрили меморіал загиблomu торік екіпажу Іл-76



На місцевому кладовищі Мелітополя відкрили меморіал пам'яті екіпажу військово-транспортного Іл-76МД.

На мітинг-реквієм “Ви, як зорі, попадали з неба” прийшли вшанувати загиблих авіаторів їхні побратими, рідня, знайомі та міські посадовці. Зі словами вдячності за виховання справжніх патріотів до присутніх родичів звернувся секретар Мелітопольської міської ради Сергій Мінько, командир військової частини полковник Дмит-



ро Мимриков та ТВО начальника авіації Командування ПС ЗС України генерал-майор Ігор Черепенько.

– Їхні імена назавжди закарбуються в пам'яті всіх військових льотчиків. Екіпажі не помирають – вони відлітають в небо і не повертаються. Навіть будучи там, вони залишаються поряд з нами, коли ми виконуємо бойові завдання із захисту Батьківщини. Ми пам'ятаємо про їхній героїський вчинок, про їхню хоробрість та їхню відданість льотній справі. Дякую родичам та близьким, що виховали справжніх мужчин і справжніх льотчиків, – подякував рідним генерал-майор Черепенько.

– Отримавши завдання доставити вантаж з їжею та водою, екіпаж пішов у останній політ. Навіть якби підполковник Білий знав, що цей політ буде останнім, знаючи про небезпеку, він би все одно виконав своє завдання до кінця, – запевнив командир частини, в якій проходили службу полеглі льотчики. – Дякую Богу, що я цього офіцера знав, що я літав з ним та навчав його літати. Це

Професійний екіпаж з великої будки. Спасибі родичам, рідним і близьким за те, що виховали героїв, які віддали своє життя за Батьківщину. Ми будемо нести піднятий прапор до кінця, в ім'я загиблих та живих.

Після відкриття меморіалу пройшла панахида, яку провів протоієрей отець Максим. На знак вшанування героїчно загиблого екіпажу присутні поклали квіти до



меморіалу. Почесті загиблим воїнам-авіаторам віддали і військово-службовці Повітряних Сил, пройшовши почесним маршем біля пам'ятника. Також над меморіалом на малій висоті пройшла група Су-25. Так пілоти віддавали шану своїм полеглим друзям. Після мітингу у солдатській ідальній авіаційній бригаді відбувся поминальний обід

Посмертно екіпаж нагородили орденом Богдана Хмельницького – офіцерів та орденом “За мужність” рядовий склад. За словами родичів екіпажу, держава виплатила 600 тисяч гривень кожній сім'ї. Також про сім'ї героїв не забуває й влада міста – минулого літа діти отримали путівки на море на 10 днів, старших дітей відправили



для рідних та близьких полеглих авіаторів.

Дружина загиблого гвардії прапорщика Олександра Ковалика Дарина з трепетом згадує чоловіка:

– Раніше Саша був моряком. Але його так манило небо, що він пішов у авіацію. На Іл-76МД був старшим повітряним стрільцем. Має 25 календарів вислуги. Коли дізналася про все, що сталося в небі над Луганськом, не стала обманювати 4-річного сина і сказала правду. Але Андрійко ще до цих пір не вірить у смерть батька. Сам для себе так вирішив і говорить всім, що його татусь в Гренландії. Раніше, п'ять років поспіль, Олександр туди їздив з екіпажем, перевозив пальне.

до літніх таборів. Та жодна відзнака, грошова допомога чи путівка не поверне родині чоловіка, батька і сина. З часу трагедії пройшов рік, а чисельність полеглих воїнів тільки збільшується. Та саме трагедія Іл-76МД об'єднала всіх, хто продовжує боротися. І кожна родина сподівається, що ця безжальна війна закінчиться чимшвидше.

Загибель 49 військових, які перебували на борту збитого літака, стала найбільшою одночасною втратою ЗСУ за період проведення АТО. Керівництво Міністерства оборони, Повітряних Сил та Генерального штабу Збройних Сил України висловлює щирі співчуття рідним та близьким загиблих.

Ярослава Марченко.
“Крила України”.

“Доктор Хаос”: “Коли я зрозумів, що ми оточені ворогом не забере, відкрилось друге дихання. Просто дуже

Військова освіта, хоч і не закінчена, допомогла молодому бійцю із позивним “Доктор Хаос” врятувати своє життя і життя побратимів, коли вони останніми покидали Донецький аеропорт. Втомлені, неголені, замучені і брудні, але живі... За добу до цього хлопці прощались із цим світом, адже вони з усіх боків були оточені ворогом, а три бронемашини, що були відправлені на підмогу, ворог знищив. Тоді, коли ніхто вже не вірив у диво, Володимир згадав про свої знання з картографії. Знайшов стару карту 70-х років, співставив її з місцевістю і зробив неможливе – вивів вісім бійців із смертельного оточення. Нині Володимир є одним із наймолодших нагороджених орденом “За мужність” офіцером. Колишній обов’язково розповідатиме внукам про свої численні “пригоди” на війні і сильного ангела-охоронця, що допоміг вижити.

– Що змінилось в житті після почесного нагородження?

– Важко відповісти. Мабуть, окрім кількості фоловерів у соціальних мережах, нічого. Приємно отримувати таке заохочення від держави. Та, на жаль, чотирьом моїм товаришам нагороди вручали посмертно. Тому – не час розслаблятися, потрібно зробити усе можливе, аби помститися за друзів.

– Президент що сказав при врученні ордена?

– Що у кабінетах таких нагород не отримують.

– На Майдані ви були коорди-

ку. Але саме завдяки Майдану під час бойових дій на сході мені вже морально було простіше. Після Майдану відправляв разом із побратимами і волонтерами ліки на схід. Проводив навчання серед бійців нацгвардії і добровольчих батальйонів як парамедик. Хоча зараз я б зміг їм набагато більше розповісти.

– Як стали гранатометником?

– Поїхав в Житомир в 95-у аеромобільну бригаду добровольцем. На базі бригади формувався 90-й окремий аеромобільний батальйон, і я обійняв на посаду гранатометника. В зону АТО я потрапив на поча-



аеропорт, тому історій, коли доводилось боятися за своє життя, мабуть, чимало...

– Можу згадати історію, що трапилась 20 січня на диспетчерській вежі в аеропорту. Вночі нам передали по рації, що розвідувальна група у складі шести чоловік направляється до нас. Це робиться для того, щоб ми їх одразу не зустріли вогнем. Ми прийняли їх, впустили до себе. Основним завданням розвідгрупи було встановлення зв'язку з пожежною частиною, де мали бути наші, проте зв'язок із ними зник. Розвідники запитали, чи не знаємо ми когось із тих хлопців. Я відповів, що точної інформації не маю, але двох мав би знати. Вони кажуть: “Тоді потрібно, щоб ти пішов з нами і встановив з ними контакт”. Я зрозумів, що якщо їх там немає, це буде останнє моє завдання. На підходах до цієї пожежної частини я потрапив на розтяжку. На щастя, основна частина не здетонувала, що буває вкрай рідко. Я залишив розвідників на відстані ста метрів. Зрозумів, що якщо наших там немає, то краще я один загину, ніж семеро. Підняв руки догори, автомат висить на шиї, іду, темна ніч. Я просто починаю кри-

тку листопада і буду там до кінця літа. Спочатку ми виконували більш прості операції – супровід, блокпости, конвой. З кінця листопада нас переправили в Піски, там моєму товаришу відірвало руку, надавав йому допомогу. В той момент усвідомив, що це дійсно війна. Спочатку було страшно, коли поруч пролітали снаряди, дрижала земля. Потім звук. Тепер дуже некомфортно їздити в метро. Як мені пояснили спеціалісти, частоти під час розриву снаряду схожі на частоти розгону потяга в метро. Організм на рефлекторному рівні сприймає це як те, що він відчував на війні.

– На долю вашого батальйону випало чимало серйозних зіткнень з ворогом. Які основні секрети ефективної роботи?

– В першу чергу, це рівень нашої підготовки. Нас дуже добре тренували на Житомирському полігоні. Зараз розумію, що ми були на голову вище противника. Пам'ятає грудневі події терміналу, коли йшлося про сотні загиблих з боку сепаратистів? Це якраз припало на долю нашого батальйону. Також



уже допомагала компетенція командирів й інстинкт самозбереження. Окремо варто подякувати нашій артилерії, хлопці є справжніми Богами війни.

– Ви пройшли Піски, Донецький

рати: “Доктор Хаос, РВП, не стріляйте!” “Доктор Хаос, РВП, не стріляйте!” Чую з темноти голос: “Стой на місці!” Думаю: “Ого.” Ще страх не пропав, адже відповіли не українською мовою. Було зовсім не зрозуміло, чи це наші чи не наші. Питають: “Кто такой?” Кажу: “Доктор Хаос, рота вогневої підтримки, 90-й батальйон.” Мене питають: “Хто в батальйоні начмед?” Кажу: “Саша Кондратюк.” Покійний уже, на жаль. Питають: “Як його називають?” Кажу: “Чебурашка, бо в нього вуха великі.” Виявилось все ж, що там наші, ми їм передали рації, встановили контакт, що допомогло їм пізніше врятуватися. Мені потім старший з цієї пожежної частини, Адам, на жаль, уже покійний, говорив: “Добре, що це був ти і одразу кричав. Ми б побачили розвідників в темноті без зв'язку і у будь-якому випадку їх би розстріляли. Вдалось врятувати і бійців, що були без зв'язку, і розвідників від смерті.

– Чим ще запам'ятався Донецький аеропорт?

– В аеропорт ми заходили вже після того, як нас в Пісках добряче обстріляли. Заїжджали туди з боєм, в ніч на 1 грудня. Спочатку,



натором мобільних медичних бригад. Там було перше бойове хрещення?

– Так, війна почалась для мене ще під час Революції Гідності. Як координатор мобільних медичних бригад я відтягував поранених з лінії зіткнення, надавав їм першу медичну допомогу. Тоді ж побачив перші смерті і отримав поранення, на щастя, несерйозне. Трапилось це на Грушевського. Силовики прив'язували до світло-шумових гранат частинки металу, цвяхи, частини бляшок. Таким чином, світло-шумові гранати перетворювались на осколочні. Один такий осколок потрапив мені в ногу. В той момент я навіть не звернув на це увагу, поранення виявилось досить не складним. На Майдані вдалось врятувати кілька життів. Ось чому я і є “Доктор Хаосом”. Батьки, звісно, не дуже прихильно відреагували на мою участь у Революції, адже до випуску залишалось усього півро-



і ніхто нас хотілось жити...



чесно скажу, був кількагодинний внутрішній шок. Аеропорт запам'ятався насамперед диким морозом а також тим, що абсолютно не було місця, де можна було б заховатись. Все прострілювалось. Ховались ближче до землі, це був єдиний порятунк. Звісно, ми намагались робити барикади із будівельних і підручних матеріалів, відривали якісь дошки. Все, що могли пересунути, відірвати, все йшло на барикади.

Бронежилет і каску за 12 останніх днів в аеропорту не зняв жодного разу. Практично увесь час за ці дні я провів на колінах зі своїм гранатометом. Насправді, знищити тоді вдалось дуже багатьох сепаратистів. Думаю, в той момент вони нас недооцінювали. В нас символом є вовк, ми зробили усе можливе, аби показати їм свої зуби. В той період був розбитий вщент ФСБ-шній підрозділ і командир їх бригади спецпризначення, що безпосередньо координував всі війська в Донецьку. Прийшов був навіть один із сепаратистів з білим прапором і просив на декілька годин перемир'я, щоб забрати хоча б тіла загиблих.

– З якими думками відправлялись в аеропорт в січні? Усвідомлювали, що можете не повернутись?

– За кілька днів поблизу аеропорту був організований медпункт нашого батальйону. На той час туди звозили поранених і загиблих з усіх бригад і батальйонів, навіть ворожих бійців. Було дуже багато двоохотих. Інколи просто були частини тіла. В мої обов'язки входило описувати їх, ідентифікувати, обшукувати. Неприємна робота. За день до цього я брав участь в штурмі монастиря біля самого аеропорту. На жаль, штурм був невдалим, нашу колону розбили. Наступного дня відправили на диспетчерську

ще на Майдані стала для мене другою мамою. Написав: "Все, не знаю чи залишусь живим, шанси дуже малі, ми в оточенні." Відповідь надійшла дуже швидко. Вона відписала, що ми виберемось, стовідсотково виживемо, що в мене дуже сильні ангели-охоронці. Це повідомлення відкрило мені друге дихання.

– Рідним не зізнавались, де знаходитесь?

– Мама взнала, що я був в аеропорту, тільки в березні, коли я приїхав в Івано-Франківськ.

– Як прийшла в голову ідея подивитись на карти?

– Просто хотілось жити. Знайшли старі карти. Я своїм хлопцям розповів обстановку, все, що я бачив з своєї точки зору як спеціаліст. Спланували, запам'ятали орієнтири, викликали наші "Гради", декілька залгів вдарили по позиціях сепаратистів. Це робилось для того, аби відволікти противника. Нас помітили. Почався обстріл, потім мінометний обстріл. Ми разом із пораненими повзли багнукою. По орієнтирах вдалось добратись і вижити.

– Ангели-охоронці дійсно сильні...

– Стовідсотково. Ще й везучий. На диспетчерську вежу в січні я потрапив босоніж. Спочатку я був в валянках, але при розвантаженні все взуття повилітало невідомо куди. Тож до бойового поста я добрався босий. Почав шукати там в завалах хоч щось, що можна взути. Я тільки пригнувся, як побачив, що стоять німецькі, круті, теплі берці. Я міряю і бачу, що це мій розмір. Дивина!

– Що стоять німецькі, круті, теплі берці. Я міряю і бачу, що це мій розмір. Дивина!

– Ще якісь цікаві знахідки в терміналі були?

– В новому терміналі в грудні вдалось знайти пляшку Пепсі у будівельному смітті і пачку американського Мальборо. Пам'ятаю, як наш загиблий герой, Іван Зубков, сидить і каже: "В мене є одна мрія – попити Пепсі." Всі почали сміятись, адже така мрія в аеропорту була дійсно нездійсненною. І я згадую, що в моєму речовому мішку є пепсі. Усі були просто шоковані.

– Обереги носили із собою?

– В Писках волонтери подарували ляльку-мотанку. Також на руці був жовто-блакитний браслет від доньки Олени, моєї другої "мами".

– Війна вас змінила?

– Після аеропорту став сміливішим, спраглишим до життя. Почав його більше цінувати і радіти дрібничкам. Коли ти вибираєшся із такої небезпеки, то просто не можеш бути нещасливим. Зараз я вже відновився на 5 курс магістратури. Війна продемонструвала наскільки потрібно є освіта. Якщо все буде добре, вже через рік буду офіцером.

Анастасія Олехнович.
"Крила України".

НА ПЕРЕДОВІЙ



Водій бронетранспортера рядовий за мобілізацією Костянтин.

І став охоронець оборонцем держави

Військовослужбовці цього підрозділу на передовій позиції в районі населеного пункту Щастя вже вісім місяців. До постійних обстрілів зі сторони тимчасово окупованих територій так званої "ЛНР" їм не звикати.



Водій бронетранспортера рядовий за мобілізацією Костянтин у складі 92-ї окремої механізованої бригади знаходиться на "передку" з жовтня минулого року. За цей час він знайшов багато друзів, а військові, з якими він боронить рубежі рідної держави, вже давно стали братами.

– Ті три села, що знаходяться навпроти нас, то там їхні (російські найманці, які воюють на стороні терористичних бандформувань "ЛНР" – прим. авт.) позиції, – розповідає Костянтин. – Вдень мало стріляють, в основному, як починає темніти, та вночі.

Пересуватися по передньому краю оборони доводиться максимально швидко. З розповідей військових відомо, що з іншої сторони працює снайпер. Бойовики змінили тактику ведення бою. Починають обстріл, провокують бійців Збройних Сил України на відкриття вогню у відповідь, аби засікти вогневі позиції.

– Ми відкриваємо вогонь у відповідь лише за наказом командування, – продовжує військовий, – і лиш у тому випадку, коли стовідсотково засікли позицію ворога, та працюємо на повне знешкодження.

Костянтин 33 роки, родом з Сумщини. На "громадці", закінчивши технікум, отримав спеціальність водія-механіка, а перед мобілізацією працював в приватній фірмі охоронцем. Під час третьої хвилі мобілізації отримавши повістку на руки, без вагань прибув до військового комісаріату. Протягом двох місяців були навчання на полігоні, опанування

нової спеціальності – водія бронетранспортера. А з середини жовтня і до сьогодні, без ротації, – на передовій. Зізнається – важко, а в деяких випадках, особливо на початку, було лячно. Адже постійно знаходишся під обстрілами.

Сутеніє... Через годину чути поодинокі постріли з протилежної сторони. Військові не відповідають. Раптом починає працювати зенітна установка, бойовики ведуть вогонь розривними набоями, всі – в укриття.

– Знову стріляють з зенітки. Вони ж розривними луплять, якби трохи лівіше взяли, то вийшло б над нами, могло посікти осколками, – пояснює Костя. – Напевно, від злості гатять навмання, адже на провокації ми не ведемося і позицій не розкриваємо.

За декілька хвилин обстріл завершується. Знову поодинокі постріли. Кожен день на воєнному сході – такий напружений, а кожна ніч може обернутися останнім подихом. Та зміцнюють бойовий дух солдатів дитячі малюнки, листівки, розвішані скрізь, де тільки можна. Дивляться на них сумні солдатські очі, а в серці проростає зерно надії, віри, сподівання. Аж раптом хвиля залпового вогню жене геть такі солодкі думки про дім.

Але, незважаючи ні на що, ми, українці, переможемо, адже це наша рідна земля і ми не допустимо, щоб ворог на ній панував!

Сергій Березь.
Із зони АТО, сектор "А".
Фото автора.

Умовного противника знищено

На загальновійськовому полігоні Високомобільних десантних військ Збройних Сил України, що на Житомирщині, завершився контрольний етап тактико-стройового заняття з етапами бойових стрільб одного із підрозділу ВДВ.

За ходом виконання практичних занять спостерігали начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Віктор Муженко, тимчасово виконуючий обов'язки командувача Високомобільних десантних військ Збройних Сил України полковник Ігор Луньов.

З метою виконання бойового завдання "крилаті піхотинці" здійснили марш в район зосередження, під час якого воїни-десантники виконали рейдові дії у визначеній смузі, знищуючи опорні пункти та об'єкти умовного противника. Особлива увага приділялася інженерній дорозвідці маршрутів, розвідці та елементам тактичної медицини.

Потім військовослужбовці ВДВ виконали

бойові стрільби із штатного озброєння під час наступу. Керівний склад підрозділу, у свою чергу, практично перевіряв навички із "управління" вогнем при виконанні бойового завдання й організацію взаємодії.

Варто зазначити, що до участі в тактико-стройових заняттях були залучені військовослужбовці, які поповнили лави ВДВ у зв'язку із частковою мобілізацією, десантники – учасники АТО та представники добровольчих батальйонів.

Крім того, на навчальних місцях полігону проводилося випробування дослідних зразків перспективного озброєння та набоїв.

Прес-служба КВДВ ЗС України.
Руслан Літний.



Хочеш миру – готуйся до війни!

Так вважають учасники командно-штабних навчань з територіальної оборони

Допоки на Донбасі триває так зване перемир'я, у Збройних Силах України проходять заходи з підвищення рівня боєготовності, ремонту і відновлення військової техніки, відпрацювання елементів бойового злагодження. Одним словом, військовослужбовці не сидять в очікуванні "манни небесної" у вигляді поступливості з боку ворога і "миролюбності" їхнього вождя. Українські захисники вчать боронити свою землю, адже сьогодні їм протистоять не примарне "ополчення" із місцевих сепаратистів, а добре підготовлені професійні "відпускники" збройних сил Росії.



Відтак, наші військові полігони сьогодні живуть справжнім "бойовим" життям, за яким, мабуть, скупчили останніми роками. Триває підготовка і в самих військових частинах, у військових комісаріатах і госпіталях, а до занять задіяні не тільки чинні військовослужбовці, а й військовозобов'язані.

Зокрема, днями на Рівненщині відбувалася інтенсивна бойова підготовка з особовим складом стрілецького батальйону, який був призначений на навчальні збори в рамках навчань з територіальної оборони. Військовозобов'язані пройшли індивідуальну підготовку та злагодження відділень і взводів.

– З 5 червня на Рівненському загальновійськовому полігоні військові комісаріати області під керівництвом командувача військ оперативного командування "Захід" і голови Рівненської обласної державної адміністрації приступили до другого етапу навчань з територіальної оборони. Відповідно до заміслу, на полігоні було розгорнуто стрілецький батальйон, – розповів військовий комісар Рівненського обласного військового комісаріату полковник Михайло Твердохліб.

Варто зазначити, що серед військовозобов'язаних у складі військової частини територіальної оборони польовий вишкіл пройшли шість голів сільських рад, п'ять депутатів районних, міських і селищних рад, 14 учасників бойових дій, директори шкіл, журналісти та представники інших професій.

Стрілецький батальйон призначений для захисту і охорони держа-

вного кордону та об'єктів у Рівненській області. Упродовж зборів учасники за напрямками підготовки опанували особливості розгортання і заряджання зенітної установки ЗУ-23-2 і 82-міліметрового міномета 2Б9 "Васильок". Склали також нормативи із стрілецької зброї, гранатометів і протитанкових засобів, метання бойових гранат.

Під Полтавою, на базі однієї із військових частин, Полтавським обласним військовим комісаріатом також було розгорнуто командно-штабні навчання з територіальної оборони з практичним призовом та формуванням стрілецького батальйону. Мета зборів – навчити особовий склад батальйону діяти в різних ситуаціях, бути спроможним виконувати поставлені завдання. І хоча, за словами обласного військового комісара полковника Бориса Павлова, подібні заходи проводяться на території майже половини областей України, у полтавців ці навчання мають низку особливостей.

– Головна особливість, – зазначив військовий комісар, – це те, що до навчань активно залучалися військовослужбовці з практичним досвідом участі в АТО. Це має і практичну, і моральну складову. Зокрема, резервісти



ний огляд, облік особового складу, розподіл його по підрозділах, розміщення особового складу, внутрішню службу, проведення занять із заходів безпеки, основних положень територіальної оборони, адміністративної та кримінальної відповідальності військовослужбовців, видачу майна та матеріальних засобів у підрозділі.

Під час командно-штабного навчання відпрацювали практичні дії



підрозділів батальйону при виконанні завдань за призначенням в зоні територіальної оборони, зокрема здійснення маршу стрілецьких рот, посилення зенітним артилерійським взводом, мінометним взводом, ротою вогневої підтримки, інженерно-саперним відділенням.

Також у завдання плану зборів входило проведення організації охорони і оборони шляхом створення системи вогню, загодожень, інженерного обладнання об'єкта і прилеглої території. Здійснено організацію оборони аеродрому, а також марш розвідувальним взводом у визначений район, проведення розвідки з метою виявлення ДРГ, організація ізоляції (блокування) району їх дій.

Результатом навчань стало підвищення рівня професійної навченості резервістів, що дозволить значно зміцнити кадровий і оборонний потенціал нашої держави.

За підсумками командно-штабних навчань з територіальної оборони Президент України – Верховний Головнокомандувач

Збройних Сил Петро Порошенко провів нараду, у якій взяла участь керівництво Збройних Сил України та голови обласних державних адміністрацій.

Виступаючи перед присутніми, Президент відзначив важливість територіальної оборони у загальному комплексі заходів із забезпечення обороноздатності держави.

– Територіальна оборона має ряд суттєвих переваг над іншими військовими засобами, – зауважив Глава держави.

За його словами, правильна організація територіальної оборони може вивільнити деякі бойові частини від не властивих їм функцій і завдань, зокрема пов'язаних з охороною військових та важливих державних об'єктів, утриманням маршрутів пересування та маневру військ тощо.

– Органи управління та підрозділи сил територіальної оборони, які досконало знають свою місцевість та соціально-політичну ситуацію в зонах чи районах їх відповідальності, мають перевагу у боротьбі з диверсійно-розвідувальними групами противника та незаконними військовими формуваннями, – сказав Петро Порошенко.

Верховний Головнокомандувач також зазначив, що утримання сил тероборони обходиться для держави значно дешевше, ніж утримання регулярних військ, наприклад, у США – в 6 разів, в Данії та ФРН – в 10 разів, оскільки основними джерелами їх забезпечення є місцеві ресурси та матеріально-технічні запаси місцевих військових баз.

Президент звернув увагу на необхідність врахування особливостей досвіду гібридної війни.

– Реалії сьогодення вимагають пошуку нових шляхів і механізмів суттєвого оновлення системи територіальної оборони України, підвищення її ефективності та функціонування, – наголосив Глава держави.

Саме для цього, як зазначив Верховний Головнокомандувач, було вирішено провести командно-штабне навчання з територіальної оборони з практичним призовом на навчальні (перевірочні) збори військовозобов'язаних для комплектування підрозділів територіальної оборони. Президент зауважив, що за метою та масштабами таке навчання відбувається вперше.

Олександр Гайн.
Володимир Лазарев.
Фото авторів.

Сашко Положинський: **“Щиро захоплююсь хлопцями, які боронять нашу країну”**

Просто неба, без особливої апаратури, спецефектів і фінансової підтримки. Лідер гурту Тартак Сашко Положинський разом з гуртом Riffmaster дали концерт для українських воїнів у Краматорську. Це вже чотирнадцятий виступ Олександра у зоні АТО. І, хоч інколи співати доводиться під супровід канонади, зупинитись співак не планує. Адже нашим хлопцям так потрібна підтримка.



то вартує. Ми дуже вдячні воїнам, адже вони дають можливість українцям далі жити, працювати,

заціпали в мені якісь там струнки і штовхали до написання пісень, близьких і потрібних в першу чергу людям. Але, як показує час і досвід, ці пісні знаходять відгук в серцях багатьох людей. І навіть якщо подивитись на кількість переглядів наших відео, то патріотичні кліпи мають набагато більше переглядів, ніж ліричні чи розважальні. Ще приклад. Півроку тому ми проводили опитування перед концертом до вісімнадцятиліття гурту ТАРТАК, де наші шанувальники вирішували, які пісні ми заспіваємо на своє повноліття. Перших три місяці зайняли пісні “Я не хочу”, “Лицарський хрест” і “Не кажучи нікому”. Ці три пісні написані досить давно і так чи інакше, патріотичного спрямування.

– Пісня “Ніхто крім нас” користується просто шаленою по-

відвозять допомогу для бійців чи підрозділів на передову. Ви теж є волонтером?

– Я скільки пам’ятаю, наш гурт постійно був задіяний в різних благодійних проектах. Ми постійно передаємо різні речі, подарунки для благодійних аукціонів. А зараз у нас є чимало знайомих волонтерів, яким ми передаємо частину грошей, виручених з концертів. А вони постійно працюють з підрозділами, їздять на позиції і краще знають, що потрібно бійцям. Зараз в українських артистів, як і в першої більшості українців, заробітки не найкращі. Тому ця волонтерська хвиля, яка була на початку, трохи стихла, втратила потужність. Але, якщо з’являється можливість, звичайно, допомагаємо волонтерам, які допомагають армії. І якщо не ми допоможемо, то хто ж тоді... Безпосередньою волонтерською роботою я не займаюся, бо в цьому не тягну. А я роблю те, що я вмію робити. А я вмію писати пісні, вмію виконувати їх для людей. Для наших воїнів я це роблю на безкорисливіх засадах. Для інших – за гроші. Але знову ж таки, гроші даю волонтерам, які купують для наших бійців обмундирування, харчі, потрібні прилади.

До речі, зараз, їдучи на концерт, я привіз дві пари берців. Мені їх дали волонтери, попросили передати бійцям, які замовляли. Ніби дрібничка, але я відчуваю, що зробив щось корисне.

Підняв настрій і бойовий дух воїнам, ще й передачу привіз.

А взагалі, я вважаю, що занадто активна допомога чи благодійність шкодить, бо підмінюється функції держави. Якщо ми акцентуємо велику увагу, великі кошти, великі зусилля в цьому напрямку – ми не сприяємо будівництву держави, яка б мала всі ці функції виконувати. Дуже важливо не загратися, як то кажуть, не перейти межі. А енергію суспільства спрямовувати на оновлення держави, на те, щоб змусити саме державу виконувати всі ці функції, які зараз здійснюють волонтери і різні благодійні організації.

P.S. Після виступу Олександр бійці ще довго з ним фотографувалися, брали автографи та дякували за чудові пісні й настрій.

**Олександр Олехнович.
“Крила України”.
Із зони АТО.**

– Сашко, ми знаємо, що це не перший ваш концерт у зоні АТО для українських воїнів. Скільки і де ви виступали? Чи їздили на передову?

– З концертами для наших солдат ми почали недавно, з травня цього року. Щойно тут, в Краматорську, у штабі АТО, ви слухали чотирнадцятий. Зараз я з вами поспілкуюсь, хлопці зберуть апаратуру і поїдемо ще в одне місце, де нас також чекають воїни – буде п’ятнадцятий. Два концерти на сьогодні, але бувало таке, що давали й по три концерти за день. Були концерти лише для військових, як зараз, були для військових із цивільними, наприклад у Дзержинську. Але переважно їздимо сюди для військових, на закриті території, які охороняються, куди нас пускають на кілька годин, щоб ми мали можливість виступити, поспілкуватись з солдатами, пофотографуватись, інколи поїсти, що теж важливо.

– В штаб АТО цього разу ви заїхали по дорозі на передову чи з передової?

– Цього разу наш тур зоною АТО спланований таким чином, що на передову ми не потрапляємо. Поїдемо наступного разу. Ну аж зовсім на “передок” ми взагалі не їздимо. Люди, які запрошують нас на концерт, розуміють, що це ризиковано. Ризиковано як для нас, так і для воїнів, які будуть на концерті. Тому намагаються знаходити більш-менш спокійні місця, якщо є можливість, військово-службовці під’їжджають, щоб нас послухати. Але, все ж таки кілька концертів ми дали під супровід канонади. Інколи це танкові були постріли, інколи – артилерія, постріли зі стрілецької зброї я вже навіть не рахую...

Коли вибухи лунають десь на відстані, це все не видається таким небезпечним і страшним. Ніби петарди якісь вибухають. Не почуваш в собі страху, коли це десь там... А коли ми їхали в гості до прикордонників під Маріуполем, перетинали одну небезпечну ділянку – на нас одягнули бронешкелети, і одразу страшнувало стало. Якесь відчуття безпосередньої небезпеки.

– А як вам взагалі наша військова публіка?

– Військова публіка чудова. Ми щиро захоплюємось цими хлопцями,



ми, які боронять нашу країну. Звичайно, в різних місцях нас сприймають по-різному. Завжди позитивно, але десь більш емоційно, десь – більш стримано. Ситуація на різних ділянках фронту різна, і це не може не позначитись на характері концерту. Наприклад, коли ми давали концерт у Водяному, слухачі були не те що стримані, я б сказав втомлені. Це вже був вечір. Ми туди довго добирались, бо потрібно було шукати безпечні маршрути пересування. Тай про сам виступ домовились буквально за декілька годин до початку. Дзвонили через волонтерів до військових:

– Готові прийняти?
– Так.
– Є люди, які будуть слухати, яким це буде цікаво?
– Є.
– Все, ми їдемо.
Тобто там було досить не просто...

А сьогодні в організаційному плані все значно простіше, концерт був заздалегідь запланований, нас чекали. Було багато слухачів, дуже тепла атмосфера. Приємно, що люди і на концерті підтримували, і підійшли після виступу, щоб подякувати за наші пісні, тисли руки, фотографувались. Це насправді дуже важливо, адже артист не для себе виступає, артист виступає для публіки. І коли ти приїжджаєш співати для такої специфічної аудиторії, для людей, які щодня ризикують життям, боронячи нашу землю України, захищаючи нас усіх, і ці люди так добре тебе приймають, дякують за виступ – це бага-



вихувати дітей. А нам – створювати пісні і виступати.

– У більшості українських виконавців тема війни з’явилась буквально півроку-рік тому. У деяких ваших піснях вона піднімалась ще п’ять, десять років тому. Що вас спонукало тоді писати пісні такого спрямування?

– До написання таких пісень, маю на увазі військово-патріотичного характеру, не тільки війна може спонукати. Це люди, обставини, інформація, почуття, які ти переживаєш. Я дуже часто надихався емоціями під час спілкування з патріотичною молоддю. Багато подібних пісень народжувались у спілкуванні з пластунами, з хлопцями та дівчатами з національного альянсу. З таких молодіжних організацій, які своїм життям, своїм натхненням, своїм запалом

пулярністю серед військових. Коли виходить наступний ваш альбом, і чи буде він присвячений військово-патріотичній тематиці?

– Наш новий альбом вже ось-ось має вийти. Він дозволить на студії, там п’ятнадцять пісень, більшість з яких, звичайно, патріотичного характеру. Деякі пісні альбому написані раніше, одна взагалі є моєю першою піснею. А деякі написані зовсім недавно. Пісні розтягнуті в часі, але зібрані в один альбом такого соціально-патріотичного спрямування. Я думаю, тим людям, яким близька така частина нашої творчості, цей альбом буде дуже потрібним, важливим і актуальним.

– Багато відомих людей, артистів беруть активну участь у різних волонтерських проєктах, а деякі навіть особисто

АМБІЦІЇ

A400M в майбутньому може зайняти нішу C-130

Тепер, коли завершена європейська сертифікація військово-транспортного літака A400M і поставлений перший серійний зразок для ВПС Франції, компанія Airbus Military має намір серйозно увійти в глобальний ринок зі своїм новим продуктом. Про це повідомляє defense-aerospace.com.



На зараз компанія вже має замовлення на будівництво 174 машин цього типу, що складає 32% ринку літаків такого класу в західних країнах. У компанії сподіваються, що з часом випуск літаків досягне 26-27 машин на рік.

Більше того, представники Airbus Military вже напрому говорять про конкуренцію A400M для американських літаків. На їх думку, A400M більший та потужніший ніж C-130J і значно гучкіший у використанні ніж C-17, позаяк мо-

же експлуатуватися з ґрунтових прифронтових аеродромів. Літак здатний перевозити вантаж масою 20 т на відстань 6390 км, у той час як C-130J такий самий вантаж доставить лише на дальність до 3000 км. A400M здатний перевозити важку армійську техніку за винятком основних бойових танків і важких САУ, для транспортування яких на великі відстані використовуються морські судна чи українські Ан-124 "Руслан". Втім, основними перевага-

ми літака в компанії називають його здатність підняти 25 т вантажу з ґрунтової ЗПС довжиною всього 750 м та вартість експлуатаційного циклу, що складає всього 35% від показника C-130J.

Порівняння з "Супер Геркулесом" у цьому випадку не є випадковим, оскільки саме цей літак в найближчі десятиліття стане основним конкурентом A400M. Загалом літаків C-130 і C-130J побудовано понад дві з половиною тисячі одиниць, які перебувають на озброєнні ВПС 72 країн світу. І, звичайно ж, неминуче прийде час, коли їх таки доведеться замінити на щось більш сучасне.

Щоправда, A400M не є найкращим у класі, як це намагаються подавати у Airbus Military. Зокрема, у вітчизняного Ан-70 максимальна комерційне навантаження – 47 тонн, у A400M – 37. Об'єм вантажної кабіни у "сімдесятого" на сорок кубічних метрів більший, та й крейсерська швидкість майже на сотню кілометрів на годину є вищою. Із вантажем 37 тонн Ан-70 може летіти на дальність до 4700 кілометрів, A400M – до 3200. Зрештою, Ан-70 має кращу паливну ефективність та суттєво нижчу ринкову вартість.

ТЕНДЕР



Головний критерій – вартість

До 2030 року Фінляндія планує замінити свої застарілі винищувачі McDonnell Douglas F/A-18, яких на озброєнні ВПС країни налічується 60 одиниць. Про це повідомляє defensenews.com. Обиратимуть літак серед трьох європейських і двох іноземних компаній: Eurofighter Typhoon, Dassault Rafale, Boeing Super Hornet або Lockheed Martin JSF F-35, JAS Gripen.

Поки що у командуванні ВПС Фінляндії не називають точну кількість літаків, які планують закупити, але зазначили, що 60 "Хорнетів" цілком відповідали потребам оборони країни. У найближчі кілька місяців тут мають підтвердити свою зацікавленість у придбанні нових бойових літаків. Власне, підвести підсумки конкурсу планують вже у 2017 році. Втім, остаточне рішення щодо закупівлі літаків прийматиметься не раніше 2021

року. Загальна вартість контракту може скласти 6-10 млрд євро.

Експерти вважають, що саме вартість пропозиції буде одним із ключових чинників під час вибору виробника. Адаже економічні реалії країни вже зараз диктують необхідність суворої економії фінансових коштів. Тому, цілком ймовірно, може бути обраний літак, який не повністю задовольнятиме вимоги ВПС, але буде доступним з бюджетних міркувань.

УПРАВЛІННЯ

Командний центр НАТО відкрили у Таллінні

Днями в Таллінні відбулася церемонія відкриття командного центру НАТО (NFIU – NATO Force Integration Units). Про це повідомила прес-служба міноборони Естонії. Відкриття цього Центру стало наслідком лютевської зустрічі міністрів оборони країн-членів Північноатлантичного альянсу, де було прийнято рішення про розміщення на сході Європи шести центрів командування і управління (NFIU) – в Естонії, Латвії, Литві, Польщі, Болгарії та Румунії.

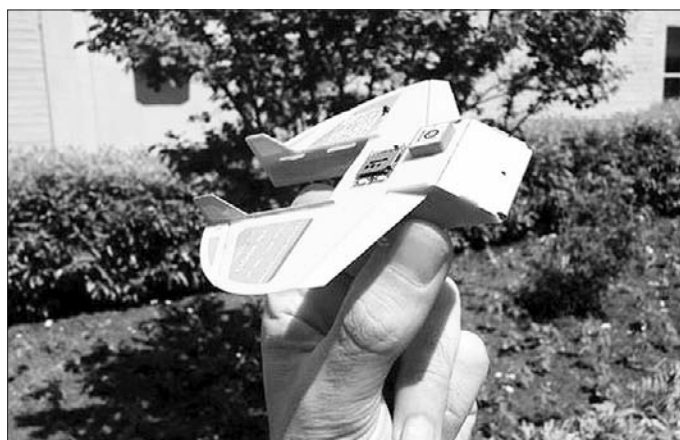
Ці командні центри забезпечуватимуть швидке розміщення сил союзників в регіоні, підтримуватимуть планування колективної безпеки та координуватимуть навчання у зоні відповідальності.

– Початок роботи штабного елемента НАТО у Таллінні демонструє, що союзники по Альянсу серйозно ставляться до питань колективної безпеки. Особливо це є показовим у розрізі конфлікту на Україні, що викликає неабияку заклопотаність. Приємно бачити, що НАТО адаптується до нової ситуації у сфері безпеки та збільшує свою присутність в державах на межах альянсу, – сказав міністр оборони Естонії Свен Міксер на церемонії відкриття Центру.

На повну потужність Центр НАТО має запрацювати вже за рік. Естонія надає для нього свої ресурси, приміщення та персонал. У роботі штабу, який дислокуватиметься в Таллінні, поряд з естонськими військовослужбовцями братимуть участь союзники із США, Нідерландів, Канади, Норвегії, Польщі, Франції, Німеччини, Великобританії та Угорщини.

МІНІ-ТЕХНОЛОГІЇ

Інженери науково-дослідної лабораторії ВМС США розробили мініатюрний безпілотний літальний апарат, про який після використання за призначенням за просто забути.



Новий безпілотник, що отримав назву Cicada, уміщається на долоні. Його планер виконаний з легкого пластику. У міні-безпілотника відсутній двигун. Як стверджують розробники, такі апарати, у разі їх прийняття на озброєння, можуть тисячами скидатися над територією противника для проведення розвідки або спостереження.

За словами представника лабораторії, одночасне застосування великої кількості таких апаратів гарантує, що проти-

вник не зможе перехопити їх усіх. При цьому сам апарат буде настільки дешевим, що після того, як він виконає своє завдання, про нього можна буде просто забути. Зараз вартість одного прототипу Cicada складає близько тисячі доларів, проте після початку серійного виробництва її можна буде зменшити до 250 доларів. Залежно від набору електроніки та обладнання, що використовується на конкретному апараті, його вартість може бути ще знижено.

Безпілотник-цикада

Індія спустила на воду перший авіаносець власної побудови

В Індії відбувся спуск на воду першого авіаносця власної побудови. Про це повідомляє The Times of India. Авіаносець "Вікрант" виведений з доку і пришвартований до заводської причальної стінки для подальшої побудови вже на плаву.

Закладений в 2009-му корабель, незважаючи на незавершені роботи щодо корпусу, вже двічі виводили з доку. Перший раз недовбудований корпус був спущений на воду 29 грудня 2011-го з метою звільнення доку для будівництва комерційного судна. Потім авіаносець був виведений з будівельного доку 12 серпня 2013-го в ході церемонії "хрещення", коли він і отримав назву "Вікрант". Це ім'я бу-

ло успадковано від авіаносця типу "Мажестік" британської побудови, що входив до складу ВМС Індії з 1961 по 1997 рік.

Вихід корабля в море на випробування заплановано на кінець наступного року, а повністю завершити будівництво та дообладнання авіаносця планують у 2018-му. Цього ж року його передадуть флоту. Щоправда, цей термін багато фахівців оцінюють як нереалістичний, вважаючи, що корабель не увійде до складу ВМС Індії навіть до 2020 року.

Авіаносець побудований за проектом 71, розробленим за допомогою російського "Невського проектно-конструкторського бюро", а також італійського суднобудівного об'єднання Fincantieri. Повна проектна водотоннажність "Вікранта" складає 37500 тонн, довжина – 262 метри, найбільша ширина по польотній палубі – 60 метрів. Газотурбінна

силова установка потужністю 80 мегаватів повинна забезпечити швидкість ходу 28 вузлів. Корабель застосовує схему, традиційну для радянського суднобудівництва, що передбачає використання трампліна під час зльоту літаків та посадку на палубу за допомогою аерофінішерів. Комплекс авіаційно-технічних засобів корабля розроблений і вироблений в Росії.

Чисельність авіагрупи корабля складатиме близько трьох десятків літаків типу МіГ-29К/КУБ, Naval Tejas. Крім того, на кораблі базуватимуться вертольоти різних типів та призначення. Власн, озброєння авіаносця відповідно до проекту має складатися із ЗРК Barak-8 ізраїльської розробки та російської 30-міліметрової шестиствольної зенітної установки АК-630.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

Президент України: “Нам є що запропонувати світові”

Президент України Петро Порошенко відвідав Державне підприємство “Антонов” напередодні його участі у Всесвітній авіаційній виставці в Ле Бурже.

“Авіабудування визначене зараз стратегічним сектором, важливим як для безпеки, так і для економіки держави”, – сказав Президент під час зустрічі з провідними спеціалістами підприємства.

Глава держави висловив переконання, що об’єднання ДП “Антонов” з Державним концерном “Укроборонпром” дасть поштовх розвитку вітчизняного авіабудування. “Лише декілька країн світу володіють таким потенціалом і такими технологіями, які сьогодні в Україні уособлює “Антонов”. Дуже сподіваюся, що останнє рішення Уряду, коли об’єднуються літакобудівний потенціал “Антонова” з можливостями “Укроборонпрому”, дасть свою синергію, – наголосив Петро Порошенко. – Головне, що нам потрібно, – поєднати досвід конструкторського генію, фанта-



тичних традицій машинобудування з сучасними традиціями менеджменту”.

За словами Глави держави, у контексті інтеграції до “Укроборонпрому” ДП “Антонов” буде відновлено державне замовлення. “Це не лише можливе, але є пріоритетним завданням керівництва – як підприємства, так і “Укроборон-

прому”. Хотів би бачити в державному оборонному замовленні на 2016 рік продукцію “Антонова”, – заявив Президент, зазначивши, що пріоритетними мають стати виконання замовлень щодо створення перспективних транспортних та спеціалізованих літаків, безпілотних літальних апаратів, створення нової авіатехніки.

Глава держави звернув увагу на можливість розвитку співпраці підприємства з іноземними партнерами, країнами-членами НАТО. “Нам є що запропонувати світові”, – підкреслив він.

Президент наголосив на важливості прискорення програми імпортозаміщення комплектуючих виробів на літаках “Антонов” та нарощення темпів серійного виробництва літаків. Уряд має забезпечити відповідні умови для успішного функціонування підприємства та виконання цих завдань, як висловився Глава держави, “дати йому можливість працювати на повну”.

“Коли проти України ведеться неоголошена, підступна та жорстока війна, жодна кооперація та спільне виробництво авіакосмічної та оборонної продукції з Росією стали неможливими в принципі”, – наголосив Петро Порошенко.

На переконання Президента, переорієнтація на нові ринки збуту та нових партнерів сприятиме розвитку лідера авіабудування країни. “Я вірю, що це лише початок відродження слави вашого під-

приємства, яке ми підтримаємо настільки, наскільки зможемо підтримати в умовах війни”, – сказав він.

Петро Порошенко зазначив, що як Президент надаватиме підтримку розвитку підприємства та просуванню його продукції у світі. “Приємно було, що визначальну роль при укладенні контракту з Саудівською Аравією зіграв той факт, що Президент України також літає на літаку “Антонова” – якщо вже на такому літає Президент, то його варто купувати”, – зауважив Глава держави.

Президент ознайомився з роботою авіазаводу. У цеху номер 10 Петро Порошенко оглянув зразки продукції підприємства, а саме – літаки Ан-158, Ан-70 та Ан-26. Глава держави випробував в роботі тренажер літака Ан-148 у залі випробувально-пілотажних стендів.

Глава держави поставив завдання новому керівникові – виконуючому обов’язки президента ДП “Антонов” Михайлу Гвоздьову та уточнив завдання для конструкторського бюро.



На озброєння української армії надійдуть танки “Оплот”

З 2016 року в українську армію почнуть надходити танки “Оплот”. Про це поінформував керівник Радбезу країни Олександр Турчинов. Він уточнив, що дані бойові машини є найсучаснішими танками, одними з кращих у світі.

З початку 2015 року в армію були поставлені більше 700 одиниць нової і модернізованої бойової техніки, відремонтовано ще 6 тис. одиниць. З урахуванням обмежених ресурсів, якими володіє Україна, відновлено постачання Збройним Силам модернізованих Т-64

“Булат”.

Олександр Турчинов повідомив і про наміри української сторони брати участь в експорті озброєнь. ВПК держави готовий виконувати й іноземні замовлення з метою повернення на світові збройові ринки.

Двигуни для австрійських літаків вироблятимуть в Запоріжжі

“Укроборонпром” підписав Меморандум з адаптації, сертифікації, виробництва, продажу та післяпродажного обслуговування двигунів AI-450 для літаків австрійської компанії Diamond Aircraft Industries GmbH. Відповідних домовленостей досягнула українська делегація на французькому авіасалоні “Ле Бурже-2015”.

– Це лише початок нашої роботи на “Ле Бурже”. Завдяки новим контрактам Україна отримає валютні надходження, а наші підприємства надаватимуть людям роботу. Сьогодні, коли український ОПК набирає обертів, з нами хочуть співпрацювати західні

компанії, і нам є що їм запропонувати, – заявив Генеральний директор “Укроборонпрому” Роман Романов.

ДП “Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро “Прогрес” імені академіка О.Г.Івченка є вико-

навцем відповідних домовленостей. Турбовальний газотурбінний двигун AI-450 призначений для легких вертольотів і літаків вагою від 1500 до 4000 кг і може бути використаний у складі дводвигунових і однодвигунових силових установок літальних апаратів.

За словами Генерального директора, ці домовленості нададуть потужного поштовху роботі підприємства, адже українські фахівці будуть не тільки виготовляти, але й супроводжувати роботу цих двигунів, надавати послуги експлуатаційного сервісу.



Нацгвардію підсилять “Козаки”

У Національну гвардію України до кінця червня нинішнього року надійде 22 броневих автомобілі “Козак-2”. Про це під час брифінгу заявив тв начальника бронетанкового відділу ГУ Національної гвардії підполковник Сергій П’ятегорець. До кінця поточного місяця очікують першу партію бойових броньованих машин.

“Укладено контракт з науковим об’єднанням “Практика”, яке випускає наш сучасний “Козак”. На даний момент контракт укладено, і до кінця червня, я думаю, ми отримаємо першу партію “Козаків” у кількості 22 одиниці”, – заявив він.

За його С.П’ятегорця, Нацгвардія і далі планує закуповувати ці швидкісні броневих автомобілі. Крім того, НГУ вже уклала контракти на поставку нових БТР-3Е, БТР-4 і ББМ.

Офіцер також додав, що гострої нестачі броньованої техніки Нацгвардія не відчуває, але потребує додаткової кількості швидкісних броневих автомобілів. Наразі в розпорядженні Нацгвардії є близько 170 одиниць бронетанкової техніки.

Запорізький дистанційно керований “Укроп”

Фахівці із Запоріжжя розробляють автомобіль-безпілотник “Укроп”. Старт проекту був даний порівняно недавно, наприкінці 2014 року, і в його рамках було відкрито фонд для фінансової підтримки розробників.

Безпілотний автомобіль – це машина, якою можна керувати дистанційно, подібно до дитячих радіокерованих автомобілів. Тільки технології і завдання тут, звичайно, на порядок вищі.

Як заявив Сергій Румянцев, керівник проекту, інженери вже розробили систему управління і тепер інтегрують її безпосередньо в сам автомобіль. Дистанційно керований транспортний засіб може бути використано як в мирних, так й у військових цілях. Коли всі роботи будуть завершені, авто зможе їздити без водія. Для управління транспортом достатньо буде бюджетного планшета і підключення до Wi-Fi.

Однак загальнодоступну цивільну мережу Wi-Fi не можна вважати надійним методом контролю та управління, тому розробляється система шифрованого каналу – WiMax.

Сьогодні першою моделлю безпілотного автомобіля за-



порізьких конструкторів є звичайний Деу Ланос. Але в планах розробника – вдосконалення та інтеграція системи управління в армійський Джип. Керований дистанційно автомобіль на його базі отримає назву “Укроп”. Це буде перший сухопутний національний безпілотний бойовий автомобіль, призначений для патрулювання населених пунктів та охорони державного кордону.

Сторінку підготував Віктор Гедз.



На перших Європейських іграх збірну України представлятимуть 243 спортсмени, які будуть виступати в 19 з 20 видів спорту. З них до складу збірної команди Збройних Сил України входять 37 спортсменів.

Перші "армійські" медалі з Європейських ігор в Баку вибороли українські борці греко-римського стилю, спортсмени-інструктори команди майстрів з єдиноборств ЦСК ЗС України – солдати служби за контрактом Центрального спортивного клубу Збройних Сил України Жан Беленюк (85 кг) та Дмитро Пишков (80 кг).

– Трохи засмутився, що не вдалося завойовати золоту медаль, але пишаюся і "сріблом"! До речі, дуже хороша медаль. Щодо моєї

поразки у фінальній сутичці, то з цього постараюся взяти максимальну користь. Необхідно робити висновки, не повторювати помилок і багато працювати. Сподіваюся, що мені вдасться потрапити на Олімпійські ігри-2016 і виграти медаль. Щоб перемогти в Ріо, треба боротися без помилок, – наводить слова Жана Беленюка прес-служба НОК України.

Прекрасного запалу задали наші спортивні гімнасти вже на початку свого виступу. Чоловіча команда у складі працівника ЗС України Олега Верняєва, Микита Єрмак (спортактив Центрального спортивного клубу Збройних Сил України) та Ігоря Радівілова принесли в скарбничку української збірної срібну медаль Євро-

ігор-2015. За підсумками двох кваліфікаційних днів, українські гімнасти фінішували другими з результатом – 177.429.

Гімнаст Микита Єрмак зізнався, що на початку старту мав невелике хвилювання.

– Перед початком змагань я дуже нервував, відчував хвилювання. Мені здавалося, що серце вискочить із грудей. Але коли вийшов на помост, взявся за снаряд, тоді хвилювання одразу зникло. Я відчув впевненість! Дуже радий, що ми з хлопцями здобули цю нагороду, – сказав Микита.

Ще однією нагородою відзначилися старший солдат служби за контрактом Марія Повх (Одеса) і Анастасія Тодорова, які здо-

Армійці тріумфують на Європейських іграх

На Олімпійському стадіоні в Баку (Азербайджан) проходять перші в історії Європейські ігри – новий континентальний проект спортивних змагань найвищого рівня. Понад 6000 спортсменів з 49 країн Європи змагатимуться у 20 видах спорту: 16 олімпійських і 4 неолімпійських (52 спортивні дисципліни). Зокрема, у 11 видах спорту атлети розігруватимуть олімпійські ліцензії на Ігри XXXI Олімпіади в Ріо-де-Жанейро-2016.



були "бронзу" у веслуванні на байдарці-двійці на 200 м. Результат українок – 37.719.

Гідно представив країну і працівник Збройних Сил України Павло Коростильов (ЦСК ЗС Украї-

ни). Незважаючи на те, що українець посів лише 5 місце у змаганнях з кульової стрільби з результатом у фіналі 138.2, він завойовував ліцензію на Олімпійські ігри у Ріо-де-Жанейро.

Збірна України розгромила Люксембург

У відбірковому матчі до Євро-2016 збірна України здобула перемогу над командою Люксембургу. Матч у Львові на стадіоні "Арена-Львів" завершився із рахунком 3:0.

Підопічні Михайла Фоменка в першому таймі показали досить невиразну гру і на перерву пішли під свист трибун.

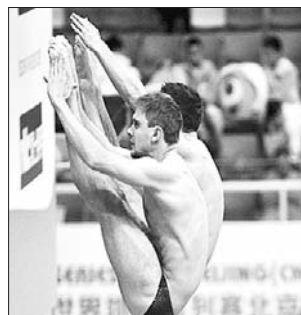
Доля матчу була вирішена у другому таймі. Явний аутсайдер цієї гри команда Люксембургу зуміла на рівних протриматися з українцями протягом першого тайму. Але, відразу ж після перерви, пропустила гол. Взяття воріт вийшло дещо курйозним. На 49-й хвилині Микола Морозюк нависів справа, ніхто не дотягнувся до м'яча, який влучив у груди Артему Кравцю і відскочив у ворота, під штангу – 1:0. А через 8 хвилин перевагу українців подвоїв Денис Гармаш.

Знову нависів Морозюк праворуч, у штрафному набіг Шевчук і пробив. М'яч потрапив у Коноплянку і "свічкою" відскочив назад до В'ячеслава. Захисник Шахтаря скинув "круглого" вправо, і Гармаш головою переправив у сітку – 2:0. Під завісу гри Євген Коноплянка точним ударом довів рахунок до – 3:0 на користь збірної України.



У підсумку, українці набрали 12 очок у турнірній таблиці Групи З, наздогнавши за кількістю балів команду Іспанії. Втім, лідери групи – збірні Іспанії та Словаччини – мають по 1 гри в запасі, які проведуть у неділю пізно ввечері. Команди, що посядуть перші два місця у групах, автоматично потрапляють на Євро-2016, який пройде у Франції.

Наступну гру українці зіграють 5 вересня проти збірної Білорусі.



Медаль найвищого ґатунку Україні принесла Юлія Прокопчук (представниця команди майстрів з плавання Центрального спортивного клубу Збройних Сил України, прапорщик), яка у стрибках з 10-метрової вишки

Українці завоювали шість медалей на ЧЄ зі стрибків у воду

В Ростокі (Німеччина) завершився чемпіонат Європи зі стрибків у воду. Всього було розіграно 11 комплектів нагород.

показала найкращий за всіх результат – 327.50.

Срібні медалі завоював дует Ілля Кваша/Олександр Горшковозов у синхронних стрибках з 3-метрового трампліна. Бронзовими призерами стали – Юлія Прокопчук та Ілля Кваша у командних змаганнях, Олена Федорова та Олег Колодій – в індивідуальних стрибках з мет-

рового трампліна і дует Максим Долгов/Олександр Горшковозов у синхронних стрибках з вишки.

За підсумками чемпіонату Європи в загальнокомандному заліку збірна України посіла 5-е місце, а скарбничка збірної поповнилася шістьма медалями – однією золотою, однією срібною та чотирма бронзовими.

Ольга Саладуха – третя на етапі "Діамантової ліги" в Осло

В Осло (Норвегія) пройшов шостий етап "Діамантової ліги". Україну представляли п'ять спортсменів.

Ольга Саладуха посіла третє місце у потрійному стрибку з кращим результатом в четвертій спробі – 14,46 м. Перемогла кolumбійка Катерина Ібаргуен (14,68 м), другою стала болгарка Габрієла Петрова (14,57).

Богдан Бондаренко у стрибках у висоту посів 5-е місце, взявши у другій спробі планку на висоті 2,33 м. Потім українець пропустив 2,36, а висота 2,38 йому не підкорилася. Андрій Проценко був 9-м з результатом 2,25 м. Переміг китаець Гуовей Чжан (2,36), другим був італієць Марко Фазінотті (2,33), який випередив у спробах поділили третє місце катарця мутази Есса Баршіма і американця Еріка Кінарда (по 2,33).

Сторінку підготував Владислав Дем'яненко.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію
видання: **КВ 17301-6071/ПР** від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс **22242**.
Газета видається з **27.08.1999** р.
Віддруковано у
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С.Клименко.
ТВО відповідального секретаря: В.Дем'яненко.
Дизайн та верстка: Н.Ярмілько.
Літературний редактор: О.Уретій.
Тир. 9245 Зам. № 152223.
Перший редактор **Сергій Свенцицький**

Найстарший волонтер:
“Я так хочу, щоб в Україні був мир”

Полтавчанці Ользі Петрівні Майбороді нещодавно виповнилось 103 роки. Довгожителька постійно молиться про завершення війни, що триває на сході України більше року. Також вона майже з кожної пенсії передає гроші для допомоги бійцям, які отримали поранення в зоні АТО.



Навіть у свій день народження Ольга Петрівна зробила внесок у загальну справу. Коли архієпископ Федір, що очолює волонтерську організацію “Команда небайдужих”, дарував жінці ікону і вітав зі святом, вона передала в скриньку організації 700 гривень.

– Де яка копійка є – намагаюся допомогти нашій армії, щоб вона врятувала нас, зупинила війну, щоб наші хлопці не падали без ніг і без рук каліками, – коментує Ольга Петрівна. – Нічого ж немає дорожчого, ніж наша Україна. Я так хочу, щоб був мир. Можливо, мої кошти врятують комусь життя. Це буде найбільшим щастям для мене. В нашій сім’ї усі займаються доброчинством.

Біля ліжка жінки завжди стоїть радіоприймач, вона уважно слідує за подіями на сході і чекає на хороші новини. Жінка надіється, що вона встигне пожити спокійно у вільній Україні.
Анастасія Олехнович. “Крила України”.



Низка міст України традиційно провела тематичні заходи, щоб розповісти мешканцям про ефективне споживання енергії та захист довкілля.

Цього року Європейський тиждень сталої енергетики офіційно відкрила і Вінниця за співпраці Представництва ЄС та Вінницької міської ради. До урочистих заходів відкриття долучилися губернатор області Валерій Коровій, в.о. вінницького міського голови Сергій Моргунов та керівник програм допомоги “Енергетика, транспорт та навколишнє середовище” Представництва ЄС в Україні Вальтер Треттон.

Як і по всій Україні, у Вінниці було організовано чимало заходів – вуличні просвітницькі події для широкої громадськості, які показали досягнення міст, підприємств у реалізації Планів дій зі сталого енергетичного розвитку. Тут були облаштовані екологічне містечко, веломістечко, виставка провідних



Енергоефективність – на часі

Уже п’ятий рік поспіль Україна долучається до ініціативи відзначення Європейського тижня сталої енергетики, який цього року проходив у країнах ЄС із 15 по 19 червня.



підприємств регіону в галузі енергозбереження та відновлювальної енергетики.

Європейський тиждень сталої енергетики об’єднав гравців енергетичного сектора та громадськість навколо проблеми енергоефективності та енергозбереження, ефективного та раціонального використання ресурсів та проблеми зміни клімату.

Не менш важливим є проведення реформ із енергозбереження і у війську. Це питання знаходиться на контролі тилових служб та КЕВ регіонів. Зрозуміло, що накази та директиви щодо економії енергоносіїв суттєвого поштовху не зроблять, навіть у випадку їх бездоганного виконання. На часі – введення новітніх технологій, особливо у напрямку забезпечення військових об’єктів теплом в зимовий період. Ми уже повідомляли в газеті про роботу в цьому напрямку військових КЕВ. Йдеться про часткове заміщення традиційних способів опалення військових містечок через теплокомуненерго. До того ж, на ринку дедалі більше гравців енергетичного секто-

ра, які пропонують доволі вигідні варіанти у цій сфері.

Впровадження в життя новітніх енергозберігаючих технологій – це лише питання часу. Тим більше країна сьогодні знаходиться у досить скрутному стані через неадекватну політику Росії в політичному та економічному напрямку. Під час свого виступу Вальтер Треттон одразу поставив акцент на тому, що треба бути чесними, усвідомлюючи, що питання введення новітніх енергозберігаючих систем, відновлювальної енергетики – доволі дороге задоволення, як для держави, підприємств, так і для пересічних споживачів. Але це дуже гарна інвестиція в майбутнє. Це заощадження, ефективне збереження енергії, захист довкілля.

За словами Вальтера Треттона, Україна вже отримала від Євросоюзу 40 мільйонів євро на впровадження енергозберігаючих та відновлювальних технологій, 15 із них – лише в цьому році. Залишається лише сподіватися, що ці гранти (гроші та інші матеріальні засоби) чиновники розподілять серед учасників ринку справедливо, і потраплять вони на рахунки тих, хто дійсно переймається енергозбереженням та екологією держави, а не намагається збагатитися та европеїстичні грошами.

Юрій Ігнат. “Крила України”.
Фото автора.